

 **SUZUKI**

SUZUKI
EIGER
QuadRunner



Nacido en la montaña

Presentamos un completo ATV, construido para ser tan robusto, bello y fuerte como una montaña. El Eiger 400, con su potente combinación de equipamiento y prestaciones, marca la referencia entre los ATV de clase media. Avanzada transmisión automática QuadMatic CVT con freno motor. Posibilidad de elegir entre 2 o 4 ruedas motrices con un simple movimiento de palanca. Motor de 376 cc con gran par y refrigeración mixta aire/aceite SACS. Un diseño pensado en la versatilidad. El Eiger 400 es un ATV inspirado en la montaña y construido pensando en el mundo real.



YLG: Verde Tierra



Mando selector de cambio



Palanca selectora 2WD-4WD



Toma de corriente auxiliar

- La avanzada transmisión automática CVT Quadmatic ofrece una gran facilidad de uso. Este sistema ofrece también una capacidad de freno motor extra en los descensos.
- Un mando permite al conductor seleccionar entre marcha corta, larga o marcha atrás.
- Una cómoda palanca permite elegir entre transmisión a dos o cuatro ruedas con el ATV detenido.
- El compacto, eficaz y resistente diferencial delantero de deslizamiento limitado sensible al par permite un accionamiento suave de la dirección incluso en los giros más cerrados.
- Motor monocilíndrico en aleación de aluminio de 376 cc, 4 válvulas, árbol de levas en cabeza, construido pensando en la robustez y las prestaciones.
- El sistema de refrigeración mixta aire/aceite Suzuki Advanced Cooling System (SACS) es más eficaz que el de aire y más simple y ligero que la refrigeración líquida.
- Para un mantenimiento más sencillo, el motor cuenta con engrase por cárter húmedo, filtro de aceite extraíble y sistema de encendido electrónico digital.
- Arranque eléctrico movido por una batería libre de mantenimiento.
- Gatillo de acelerador suave para un pilotaje cómodo.

- Filtro de aire situado en posición elevada para permitir vadeos profundos.
- Suspensión delantera mediante doble trapecio y trasera mediante basculante, ambas de largo recorrido para una conducción más confortable.
- Grandes discos de freno delanteros de 190 mm con pinzas de accionamiento hidráulico.
- El freno de tambor está protegido frente al agua y el barro, e incorpora freno de estacionamiento.
- Grandes neumáticos de 25" delante y detrás montados en anchas llantas.
- Las plataformas para los pies con orificios de drenaje protegen las piernas de las salpicaduras.
- Funcional diseño de la carrocería. La integración entre el depósito y los guardabarros delanteros contribuye a la robusta imagen del Eiger 400 automatic.
- Parrillas de carga delanteras y traseras. Guantero estanca. Soporte para enganche de remolque.
- Gran depósito de combustible de 15 litros de capacidad. Nivel de gasolina de fácil lectura.
- La doble óptica delantera ilumina una amplia área. El gran piloto trasero incluye luz de freno.
- La instrumentación consta de velocímetro analógico, cuentakilómetros total y parcial.
- Toma de corriente auxiliar, muy accesible para conectar diversos accesorios eléctricos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Cuatro tiempos, refrigeración SACS, SOHC, 1 cilindro
Diámetro x carrera	82,0 x 71,2 mm
Cilindrada	376 cc
Relación de compresión	9,0:1
Alimentación	Carburador KEIHIN CVK32
Encendido	Electrónico CDI
Sistema de arranque	Eléctrico y manual
Caja de cambios	Automática
Sistema de transmisión	Árbol de transmisión
Longitud total	2.235 mm
Ancho total	1.145 mm
Altura total	1.200 mm
Distancia entre ejes	1.270 mm
Altura desde el suelo	235 mm
Altura del asiento	830 mm
Peso en vacío	268 kg
Suspensión delantera	Independiente, doble trapecio, amortiguadores hidráulicos
Suspensión trasera	Basculante, muelle helicoidal, amortiguador de aceite/gas
Freno delantero	Doble disco
Freno trasero	Tambor sellado
Neumático delantero	AT 25 x 8-12"
Neumático trasero	AT 25 x 10-12"
Depósito de gasolina	15 L
Colores	YLG: Verde Tierra

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto LT-A400F • Edición 2006
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.

Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España



CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

